

STADIUM PROJEKTU:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi dojazdowej Kleszczyn – Małe Pole – ETAP II	
ADRES OBIEKTU:	województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Brzuze, m. Kleszczyn	
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Brzuze Brzuze 62 87-517 Brzuze	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2017	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5. ZJAZDY	4
6. PRZEPUSTY DROGOWE	4
7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
8. ODWODNIENIE	5
9. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	6
10. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	6
11. UWAGI KOŃCOWE	6

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:50000 – rys. 1,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2.1,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kleszczyn o długości 600m, w istniejącym pasie drogowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna jest położona na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Odcinek położony jest w terenie niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa siedliskowa.

Droga jest klasy technicznej D (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni z tłucznia o szerokości około 4,0m.

Projektowany odcinek stanowi kontynuację wcześniej wykonanej inwestycji w ramach której wykonano odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy: 2x0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Przebudowywany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. Początek odcinka należy dowiązać do nawierzchni asfaltowej wykonanej w ramach wcześniejszej inwestycji.

Rozwiązania wysokościowe

Niwielebę przebudowywanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Początek odcinka należy dowiązać do nawierzchni asfaltowej wykonanej w ramach wcześniejszej inwestycji.

5. ZJAZDY

W ciągu drogi projektuje się budowę i przebudowę zjazdów z drogi. Szerokość zjazdów projektuje się od 4,0m do 5,0m. Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni projektuje się wyokrąglic promieniami od 3,0m do 5,0m.

6. PRZEPUSTY DROGOWE

W km 0+397,00 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur PEHD o średnicy $\varnothing 600$ mm. Na wlocie i wylotu przepustu projektuje wykonać umocnienia z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę

przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasypki powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 rozścielanym mechanicznie	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	41 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	44 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie na skrzyżowaniu

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	50 cm

8. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

9. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Na odcinku drogi gminnej występuje małe natężenie ruchu drogowego. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe.

10. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M), z wyjątkiem znaku A-7 który powinien należeć do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków A-7, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

W rejonie projektowanego przepustu pod drogą projektuje się ustawienie barier ochronnych skrajnych.

11. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2018r.