

STADIUM PROJEKTU:	DOKUMENTACJA TECHNICZNA UPROSZCZONA	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa drogi dojazdowej Kleszczyn – Małe Pole – ETAP II	
ADRES OBIEKTU:	województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński gmina Brzuze, m. Kleszczyn	
ZAMAWIAJĄCY:	Gmina Brzuze Brzuze 62 87-517 Brzuze	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA:	DROGOWA	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2017	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. SIECI UZBROJENIA TERENU	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
6. ZJAZDY	4
7. PRZEPUSTY DROGOWE	5
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
9. ODWODNIENIE	6

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:50000 – rys. 1,
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 – rys. 2.1 – 2.2,
3. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50 – rys. 3.1 – 3.2

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa zasadnicza
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 lutego 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 290),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi uproszczona dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kleszczyn o długości 600m, w istniejącym pasie drogowym.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna jest położona na terenie gminy Brzuze, w powiecie rypińskim. Odcinek położony jest w terenie niezabudowanym. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa siedliskowa.

Droga jest klasy technicznej D (zbiorcza). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię jezdni z tłucznia o szerokości około 4,0m.

Projektowany odcinek stanowi kontynuację wcześniej wykonanej inwestycji w ramach której wykonano odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego odcinka drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: D,
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,0m,
- Szerokość poboczy: 2x0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie pobocza: 8%,

Ukształtowanie w planie

Przebudowywany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego. Początek odcinka należy dowiązać do nawierzchni asfaltowej wykonanej w ramach wcześniejszej inwestycji.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Początek odcinka należy dowiązać do nawierzchni asfaltowej wykonanej w ramach wcześniejszej inwestycji.

6. ZJAZDY

W ciągu drogi projektuje się budowę i przebudowę zjazdów z drogi. Szerokość zjazdów projektuje się od 4,0m do 5,0m. Przecięcie krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni projektuje się wykraglić promieniami od 3,0m do 5,0m.

7. PRZEPUSTY DROGOWE

W km 0+397,00 projektuje się remont istniejącego przepustu z rur PEHD o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$. Na wlocie i wylotu przepustu projektuje wykonać umocnienia z kamienia polnego za zaprawie cementowej klasy C12/15. Przepust należy posadzić na fundamencie z kruszywa. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	3 cm
Wyrównanie podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 rozścielanym mechanicznie	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	41 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

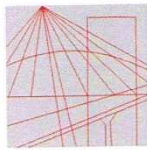
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	44 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – poszerzenie na skrzyżowaniu

Kostka kamienna nieregularna 9/11	10 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	50 cm

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CX-E3U-XCC *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.